

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE CORRIENTES

Informe Ejecutivo - Septiembre 2025

Elaborado por: Pytá Consultora

RESUMEN EJECUTIVO

ALERTA CRÍTICA: El sistema de transporte público de Corrientes enfrenta una crisis estructural de demanda con tendencia decreciente sostenida desde mediados de 2022.

Hallazgos Clave - Septiembre 2025:

Crisis de Demanda en Tarifa Plana:

- **444,423 viajes** registrados en septiembre 2025
- **-6.3% interanual** vs septiembre 2024
- **-58.8% pasajeros diarios** : de ~19,000 (2023) a 7,818 (agosto 2025)

Indicadores Críticos:

- **14.8 millones** pasajeros equivalentes (MÍNIMO HISTÓRICO)
- **\$1,290** tarifa estable desde octubre 2024
- **+18.8% recaudación** interanual (por precio, no por volumen)
- **+1,236.8%** incremento tarifario acumulado jun 2023-sep 2025

CONCLUSIÓN CRÍTICA: La recaudación crece únicamente por incrementos de precio, mientras el volumen de pasajeros colapsa. El sistema requiere intervención urgente para evitar el colapso operativo.

A) Tarifa Plana (TP)

Septiembre 2025: 444,423 viajes

- **+2.9%** variación mensual (vs agosto 2025)
- **-6.3%** variación interanual (vs septiembre 2024)
- **Tendencia:** Decreciente sostenida desde mediados 2022
- **Recuperación:** Leve desde enero 2025 (pico en marzo), pero moderada

B) Boleto Estudiantil Gratuito (BEG)

Septiembre 2025: 981,686 boletos

- **-11.2%** variación interanual
- **Relación:** 2.2 veces mayor uso que Tarifa Plana
- **Impacto:** Mayor dependencia de subsidios gubernamentales

C) Otras Gratuidades

Variación Interanual:

- **-19%** total otras gratuidades
- **-30.7%** pasajes libres (mayor caída)
- **Incluye:** Atributo Federal, Familiar y Libre

💰 EVOLUCIÓN TARIFARIA

Período	Precio del Boleto	Variación
Junio 2023	\$96.50	Base
Septiembre 2023	\$170.00	+76.2%
Noviembre 2023	\$200.00	+17.6%
Febrero 2024	\$590.00	+195.0%
Marzo 2024	\$690.00	+16.9%
Junio 2024	\$990.00	+43.5%
Octubre 2024	\$1,290.00	+30.3%
Septiembre 2025	\$1,290.00	Sin cambios

INCREMENTO TOTAL: +1,236.8% entre junio 2023 y septiembre 2025

ANÁLISIS: Ajustes tarifarios agresivos en 2023-2024, estabilización desde octubre 2024

ANÁLISIS DE RECAUDACIÓN

Septiembre 2025 - Variaciones

Variación Mensual: **+3%** vs agosto 2025

Variación Interanual: **+18.8%** vs septiembre 2024

Tarifa Plana: **+22%** interanual

BEG: **+15.1%** interanual

Participación en Recaudación

Tarifa Plana en Recaudación:

- Septiembre 2024: 41%
- Septiembre 2025: 42%
- **Tendencia:** Leve recuperación de participación

CONCLUSIÓN CRÍTICA: El crecimiento de la recaudación se debe exclusivamente al incremento de precios, NO al aumento del volumen de pasajeros. Esta situación es insostenible a mediano plazo.

⚠ INDICADORES HISTÓRICOS CRÍTICOS

A) Pasajeros Equivalentes

Máximo histórico: 21.6 millones (octubre 2023)

Mínimo febrero 2025: 14.9 millones

Septiembre 2025: **14.8 millones (NUEVO MÍNIMO)**

Caída acumulada: **-31.5%** desde el pico

B) Pasajeros Diarios TP (por día hábil)

2023: ~19,000 pasajeros/día

Agosto 2025: **7,818 pasajeros/día**

Caída: **-58.8%**

C) Participación TP en Recaudación (móvil 6 meses)

Máximo: 72% (febrero 2022)

Mínimo: 42% (noviembre 2024)

Septiembre 2025: **44%** (leve recuperación)

Tendencia: Dependencia creciente de subsidios



PUNTOS CRÍTICOS Y RIESGOS

RIESGOS IDENTIFICADOS:

- **Caída sostenida de demanda TP:** 3 años consecutivos de declive
- **Pérdida masiva de pasajeros regulares:** -58.8% en usuarios que pagan tarifa completa
- **Dependencia creciente de subsidios:** Sistema cada vez menos autosustentable
- **Insostenibilidad financiera:** Recaudación no cubre costos operativos reales
- **Elasticidad precio-demanda negativa:** Aumentos tarifarios generan pérdida de usuarios
- **Riesgo de colapso operativo:** Operadores en situación financiera crítica

EVALUACIÓN DE RIESGO: ALTO - El sistema requiere intervención inmediata para evitar el colapso del servicio público de transporte.