

Transporte Público en Corrientes

Informe Mayo 2025



¿Cómo ha cambiado el uso del transporte público en Corrientes? Este informe muestra las tendencias recientes en boletos vendidos y recaudación, tanto para pasajes comunes como para estudiantes.

Lo que encontrarás:

 Cantidad de boletos vendidos

 Cómo cambiaron los precios

 Cuánto se recaudó en total

 Comparación con años anteriores

Presentado por:

 **Pyta Consultora**
Análisis de datos de transporte

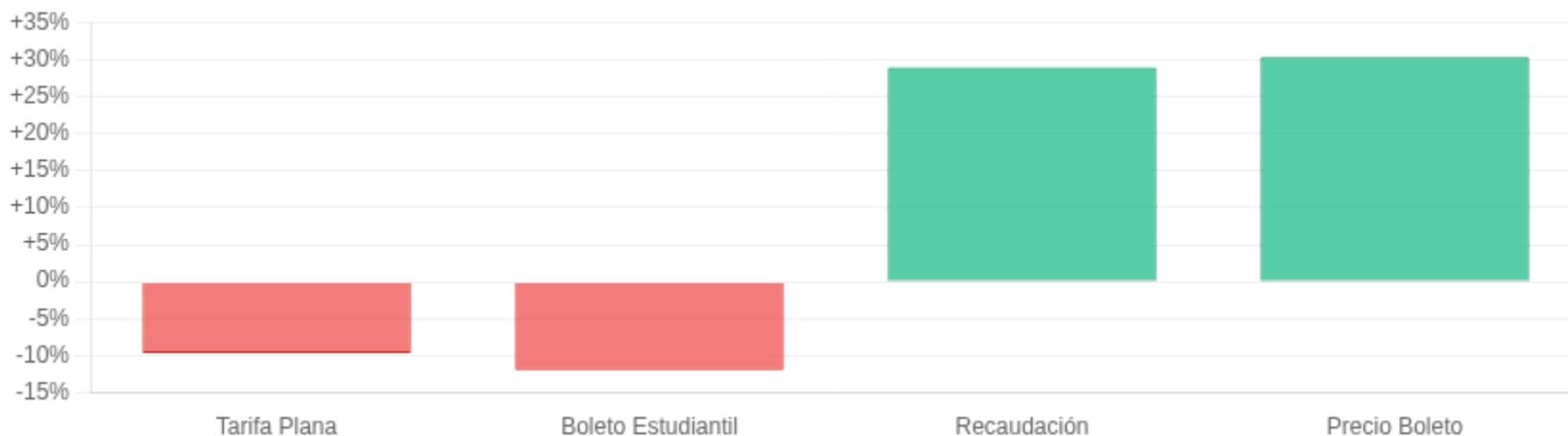
Basado en datos de:

Defensoría de los Vecinos
Ciudad de Corrientes

 **Junio 2025**

Principales Indicadores

El transporte público de Corrientes muestra variaciones significativas respecto a periodos anteriores:



Tarifa Plana

438.651 viajes

↓ 9,6% vs Abril 2025

Boleto Estudiantil

966.259 boletos

↓ 11,9% vs Mayo 2024

¿Qué está pasando con el transporte?



Menos pasajeros

La cantidad de personas que usan el transporte público está disminuyendo



Mayor recaudación

A pesar de haber menos pasajeros, aumentó el dinero recaudado



Datos Destacados

Recaudación Total

+28,9%

respecto a Mayo 2024



Precio del Boleto

\$1.290

Incremento: +30,3% anual

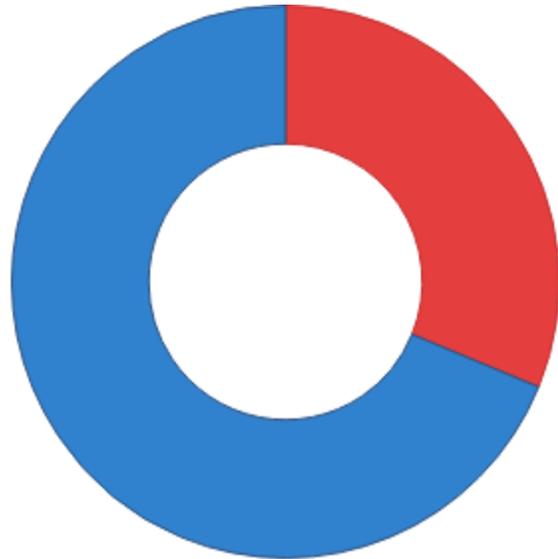
Pasajeros por Día

5.044

vs. 19.000 en 2023

Fuente: Sistema de transporte público de pasajeros de la Ciudad de Corrientes.

¿Cómo se distribuyen los boletos de transporte?



■ Tarifa Plana ■ Boleto Estudiantil Gratuito

Tipo de Boleto	Cantidad	Porcentaje
● Tarifa Plana	438.651	31,2%
● Boleto Estudiantil	966.259	68,8%
Total	1.404.910	100%

¿Qué significa esto?

De cada 10 boletos emitidos, aproximadamente 3 son de Tarifa Plana (pagados) y 7 corresponden al Boleto Estudiantil Gratuito.

Comparación con períodos anteriores

Tarifa Plana

438.651 boletos

↓ Disminuyó 9,6% respecto a abril 2025

↓ Disminuyó 2,8% respecto a mayo 2024

Boleto Estudiantil Gratuito

966.259 boletos

↓ Disminuyó 11,9% respecto a mayo 2024

Incluye boletos para estudiantes de primaria y secundaria

Datos Importantes

Total de Boletos

1.404.910

en mayo 2025

Proporción

1:2,2

Por cada boleto de Tarifa Plana hay 2,2 Boletos Estudiantiles

Caída Total

-10,8%

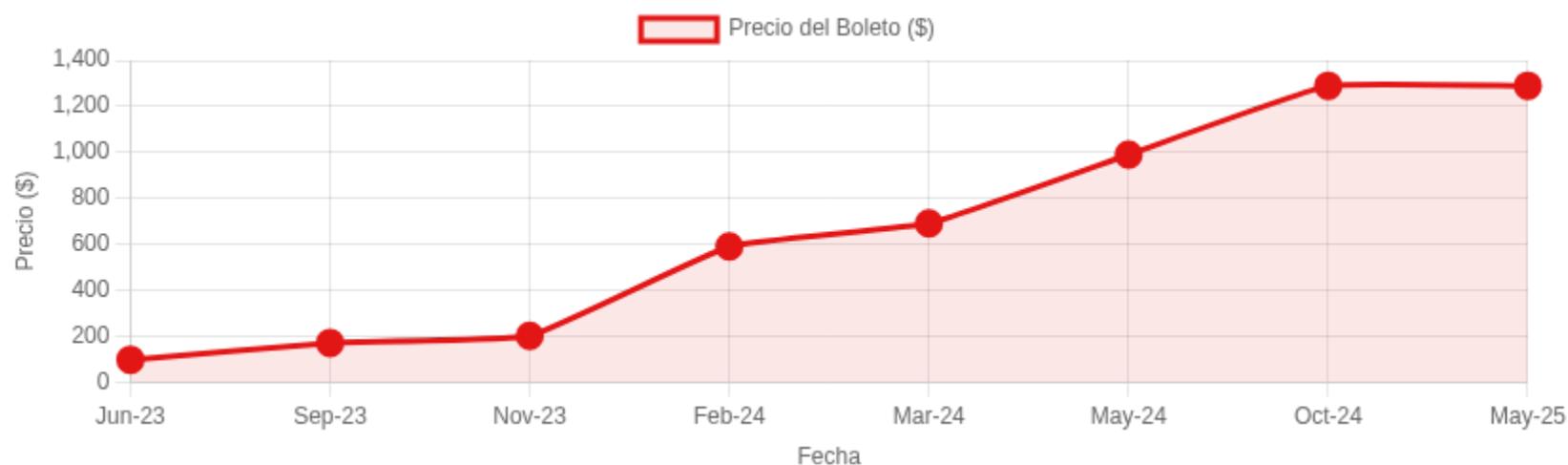
respecto a mayo 2024

¿Por qué están disminuyendo?

- El precio del boleto aumentó un 30,3% en el último año
- Cambios en la forma de movilidad después de la pandemia
- Más personas usan otros medios de transporte

Fuente: Sistema de transporte público de la Ciudad de Corrientes.

¿Cuánto ha subido el boleto?



Fecha	Precio	Aumento
Jun-2023	\$ 96,50	-
Sep-2023	\$ 170,00	+76%
Nov-2023	\$ 200,00	+18%
Feb-2024	\$ 590,00	+195%
Mar-2024	\$ 690,00	+17%
May-2024	\$ 990,00	+43%
Oct-2024	\$ 1.290,00	+30%
May-2025	\$ 1.290,00	0%

Impacto en el bolsillo

Para un trabajador que viaja ida y vuelta (lunes a viernes):

- **Junio 2023:** \$4.153/mes (4% del salario mínimo)
- **Mayo 2025:** \$55.470/mes (13% del salario mínimo)

El gasto en transporte aumentó su peso en el presupuesto familiar más de 3 veces en dos años.

En términos simples:

- El boleto **se multiplicó por 13** en dos años
- Desde mayo 2024 aumentó un **30,3%**
- Lleva **7 meses sin cambios** (desde octubre 2024)

Datos Clave

Aumento Total

+1.237%

jun-2023 a may-2025

Mayor Aumento

+195%

nov-2023 a feb-2024

Último Aumento

Oct-2024

7 meses sin cambios

Comparativa

2 Cafés

equivale al boleto actual

Fuente: Sistema de transporte público de pasajeros de la Ciudad de Corrientes.



Comparativa de Recaudación



Período	Variación	Tarifa Plana	BEG
Mensual (vs Abril 2025)	-4,1%	-	-
Interanual (vs Mayo 2024)	+28,9%	+34,1%	+21,7%

¿Qué significa para el transporte público?

Aunque la recaudación aumentó **28,9% interanual**, esto se debe principalmente al incremento de tarifa (+30,3%) y no a un mayor uso del sistema.

La caída mensual de **-4,1%** refleja la tendencia decreciente en el uso del transporte público, lo que puede comprometer la sostenibilidad del sistema a mediano plazo si continúa esta tendencia.

Datos Destacados

Incremento Interanual

+28,9%

en recaudación total

Variación Mensual

-4,1%

respecto a abril 2025

Participación TP

42%

del total (41% en 2024)

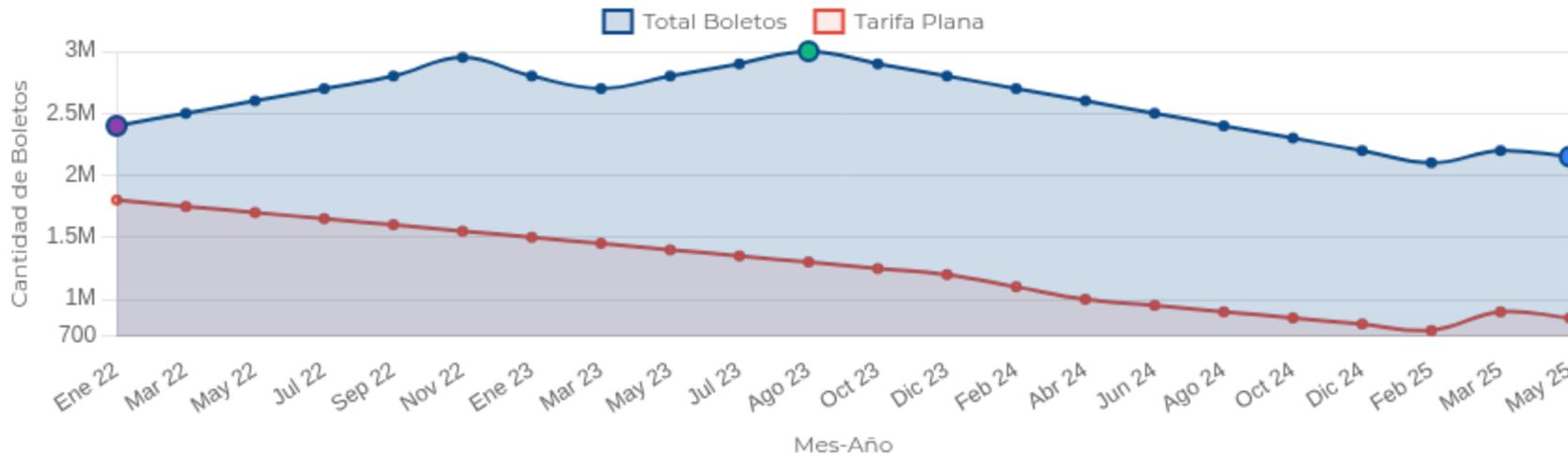
Conclusión

La recaudación crece por aumento tarifario, no por mayor uso del sistema. Esto sugiere un modelo de financiamiento que podría ser insostenible a largo plazo.

Fuente: Sistema de transporte público de pasajeros de la Ciudad de Corrientes.

Evolución de Pasajeros (2022-2025)

Observamos cómo evolucionó el transporte público desde la recuperación post-pandemia, identificando etapas clave y cambios en los patrones de uso.



Recuperación inicial

Tras la pandemia, en 2022 se recuperó el servicio alcanzando niveles estables.

Pico máximo

En agosto 2023 se alcanzó el máximo de 3 millones de boletos mensuales.

Situación actual

Desde marzo 2025 se observa una leve recuperación tras una caída sostenida.

Datos destacados

Máximo histórico

3 millones

Boletos en agosto 2023

Actual (mayo 2025)

2,15 millones

Reducción del 28% desde máximo

Tarifa Plana

+20%

Recuperación desde feb 2025

¿Por qué es importante?

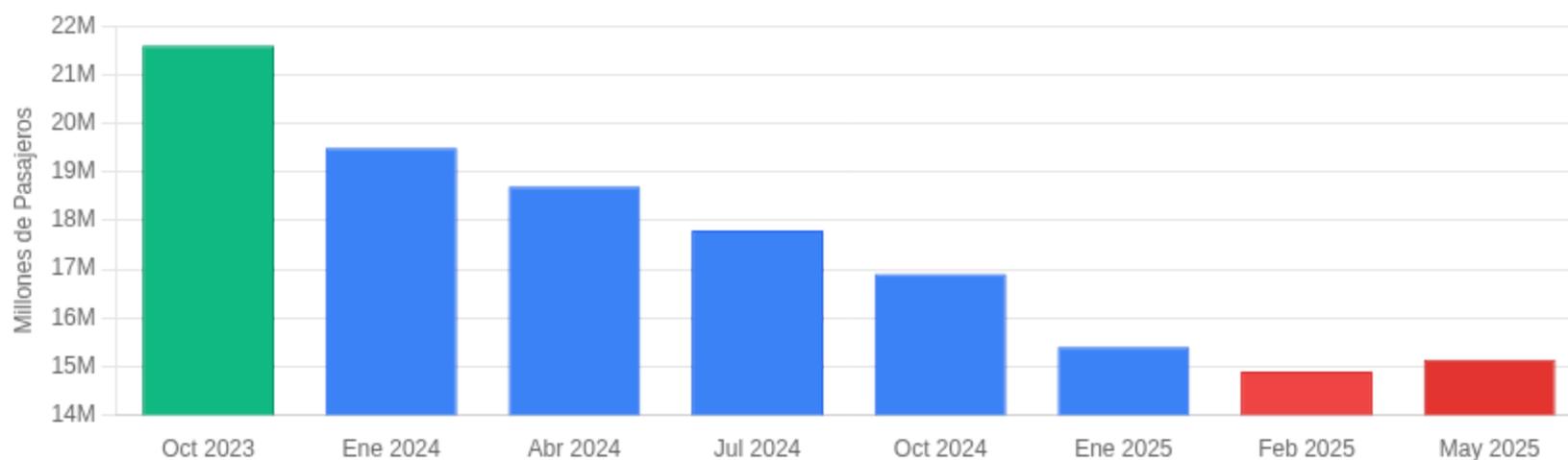
- Refleja cambios en hábitos de movilidad ciudadana
- Muestra el impacto de aumentos tarifarios
- Indica efectividad de políticas de transporte
- Permite planificar mejoras del servicio

Fuente: Elaboración propia en base a datos del Sistema de transporte público de pasajeros de la

¿Qué significa "Pasajeros Equivalentes"?

Es una forma de medir el uso total del transporte, donde se cuenta cada pasajero según el tipo de boleto que paga.

- Suma todos los pasajeros (tarifa plana, estudiantes, gratuitos)
- Ajusta según el valor de cada tipo de boleto
- Permite comparar períodos a pesar de cambios en las tarifas



Comparativa de Pasajeros Equivalentes

Período	Pasajeros Equivalentes	Variación
Octubre 2023 (Máximo)	21,6 millones	-
Febrero 2025 (Mínimo)	14,9 millones	-31,0%
Mayo 2025 (Actual)	15,15 millones	+1,7%

Datos Importantes

Máximo Histórico

21,6M

Octubre 2023

Situación Actual

15,15M

Mayo 2025

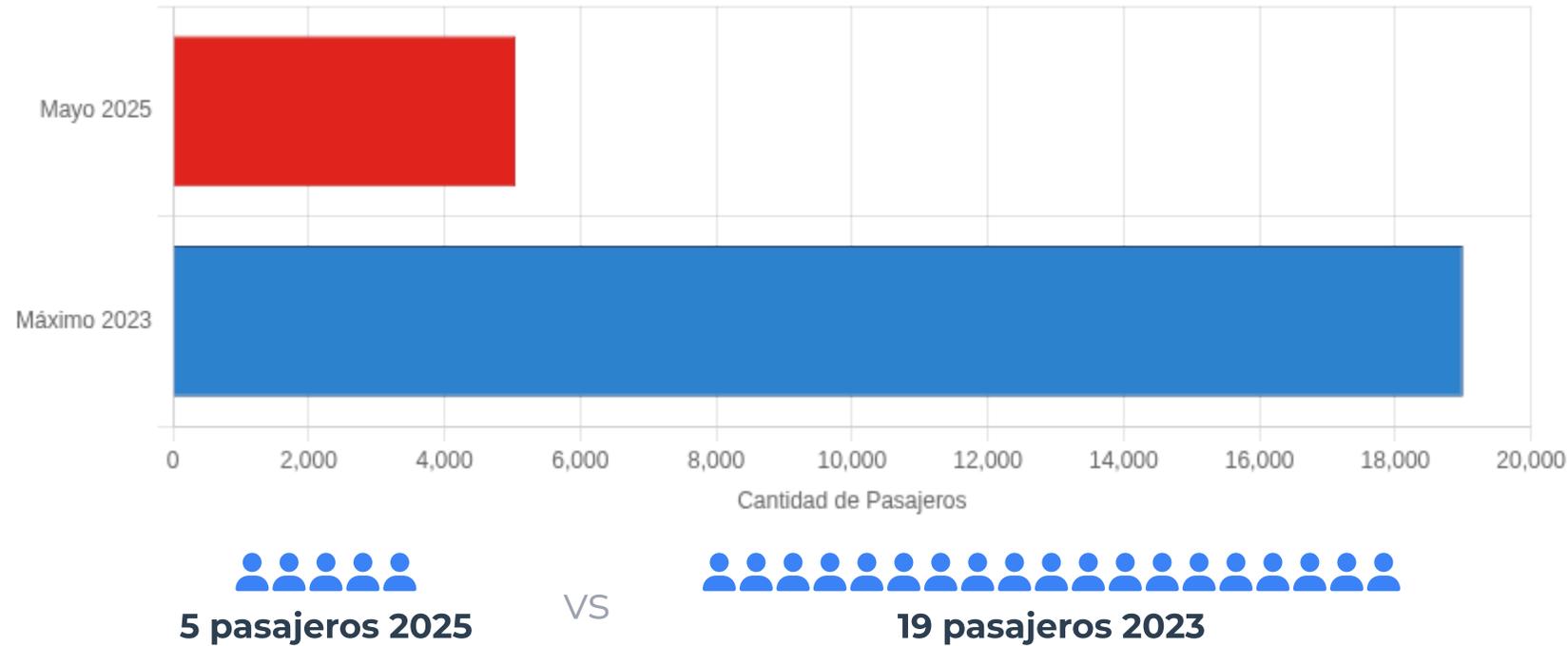
¿Por qué está cambiando?

- **Aumento de precios** del boleto (+30,3%)
- Cambios en el uso del transporte
- Efectos estacionales (escuela, trabajo)



Fuente: Elaboración Pyta Consultora en base a datos del Sistema de transporte público de pasajeros de la Ciudad de Corrientes.

¿Cómo cambió el número de pasajeros diarios?



Comparación de Pasajeros por Día Hábil

Período	Pasajeros por día	Comparación	Variación
Mayo 2025	5.044	Actual	-
Máximo 2023	19.000	Histórico	-73,5%

Fuente: Encuestas de la Defensoría de los Vecinos y datos del Sistema de transporte público de pasajeros

Impacto Real

Mayo 2025
5.044
pasajeros/día hábil

Máximo 2023
19.000
pasajeros/día hábil

Disminución
-73,5%
respecto al máximo 2023

¿Por qué importa?

- Menos pasajeros = menos ingresos para el sistema
- Mayor costo por pasajero transportado
- Posible reducción de frecuencias
- Impacto en la calidad del servicio



¿Qué nos dicen los números?

-  **Menos personas están usando el transporte público**
Caída del 9,6% en pasajes comunes respecto al mes anterior
-  **Los estudiantes también viajan menos**
El uso del Boleto Estudiantil Gratuito bajó un 11,9% comparado con 2024
-  **El precio del boleto aumentó significativamente**
Incremento del 30,3% en el último año (de \$990 a \$1.290)
-  **Mucha menos gente usa el colectivo que antes**
Hoy viajan 5.044 personas por día, cuando en 2023 viajaban 19.000

⚠ Problemas que enfrentamos

- El uso del transporte público viene cayendo desde 2022
- Los aumentos de tarifas afectan directamente cuántas personas viajan
- La recuperación después de la pandemia está siendo muy lenta
- El sistema necesita más pasajeros para ser sustentable

💡 ¿Qué podemos hacer como ciudadanos?

- Utilizar el transporte público siempre que sea posible
- Aprovechar los beneficios para estudiantes y grupos especiales
- Participar en consultas públicas sobre el servicio
- Reportar problemas en las unidades o recorridos

¿Qué podemos esperar a futuro?

Para el próximo año

Si todo sigue igual:

- ↑ Leve recuperación en cantidad de pasajeros
- ↑ Posibles nuevos aumentos en las tarifas
- ↻ Ajustes en frecuencias y recorridos

¿Por qué es importante?

Un buen sistema de transporte público beneficia a todos:

- ✓ Menos tráfico y contaminación en la ciudad
- ✓ Más accesibilidad para personas sin vehículo propio
- ✓ Ahorro en costos de transporte para las familias



Informe elaborado por Pyta Consultora
Datos: Sistema de Transporte Público de Corrientes