

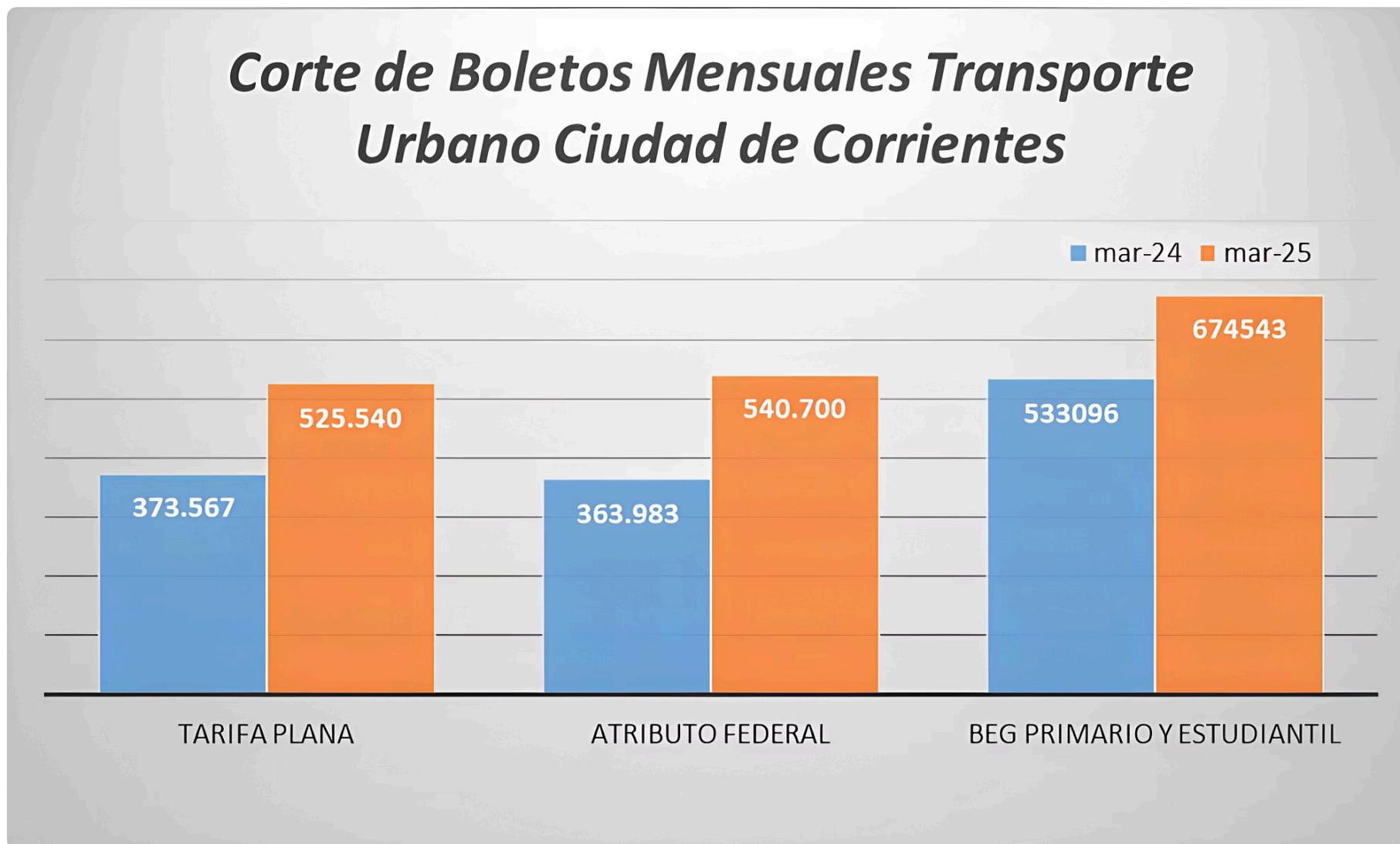
Sistema de Transporte Público

Análisis de Recaudación y Emisión de Boletos - Informe Mensual: Marzo 2025

Ciudad de Corrientes

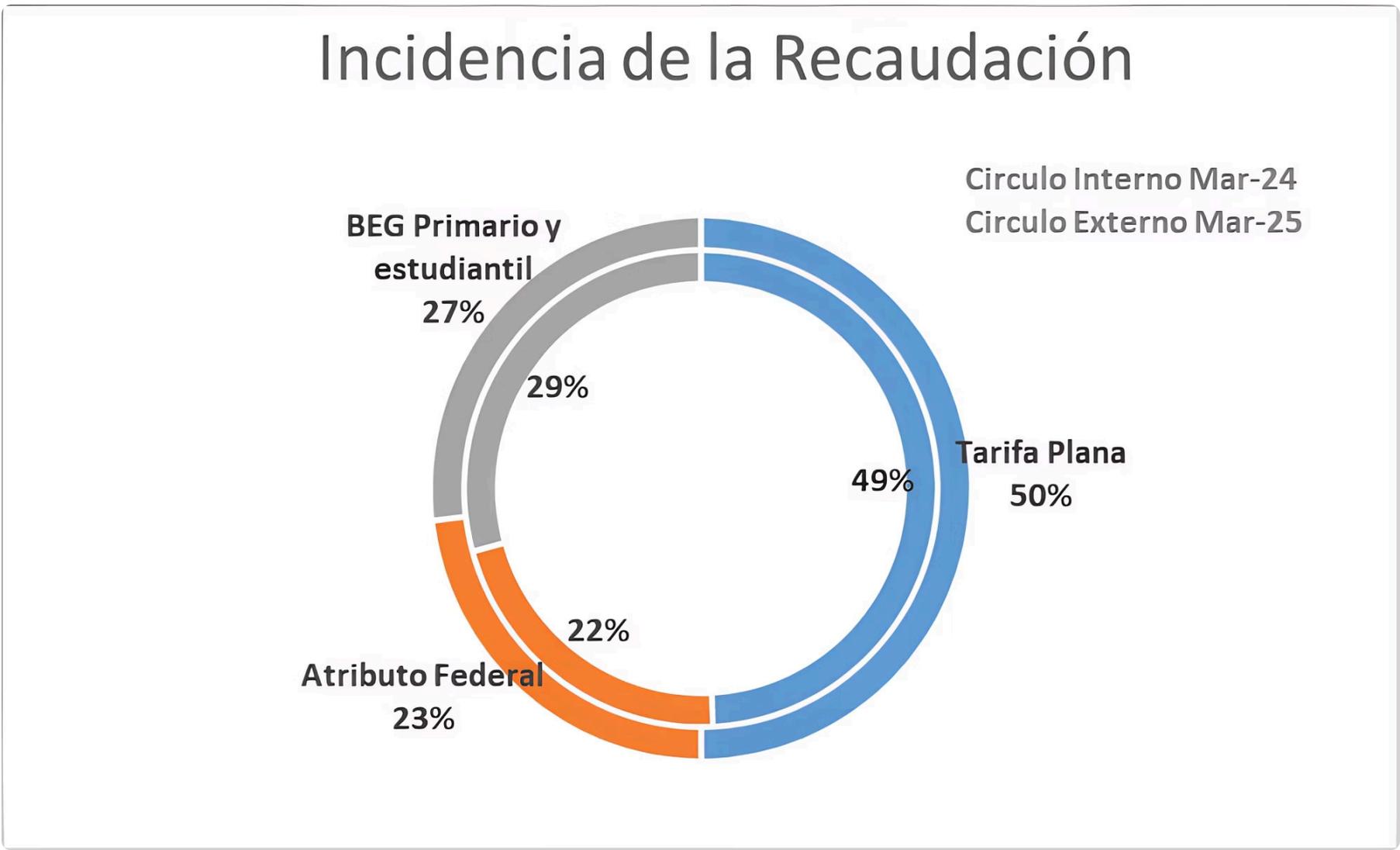
 **por Consultora Pytá**

Este informe analiza las variaciones en la emisión y recaudación de boletos de transporte público en la ciudad de Corrientes en marzo de 2025. Se consideran dos categorías principales: la Tarifa Plana (TP) y el Boleto Estudiantil Gratuito (BEG) primario y escolar.



Fuente: Sistema de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de Corrientes.

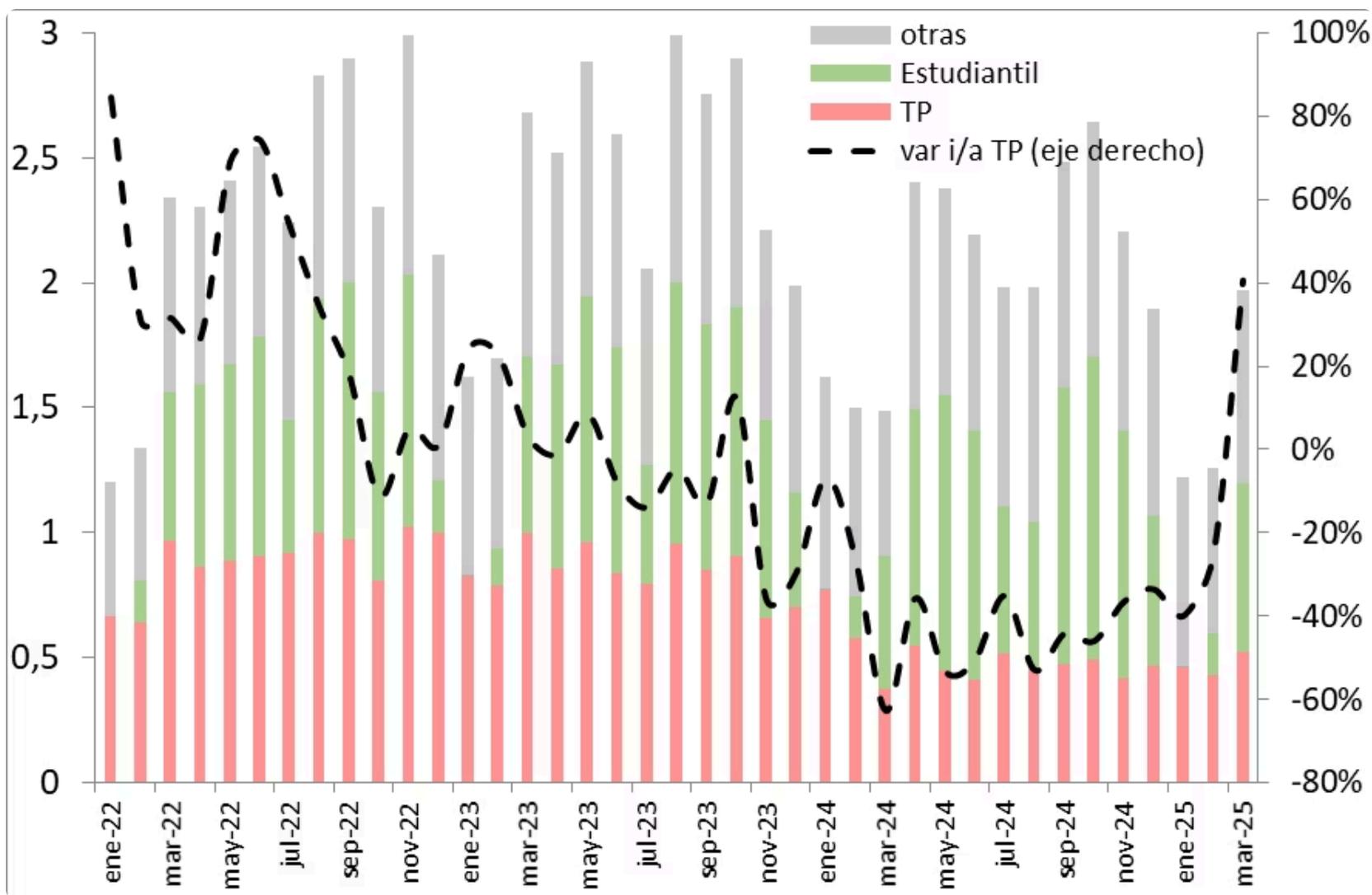
La recaudación total en marzo aumentó un 50,3% con respecto al mes anterior. En la comparación interanual se observa un incremento de 177,2%. Cuando analizamos por tipo de boleto, observamos que se revirtió la tendencia de los últimos meses y la tarifa plana aumentó 181,4% interanual, por encima del BEG que en el mismo periodo se incrementó 154,3%.



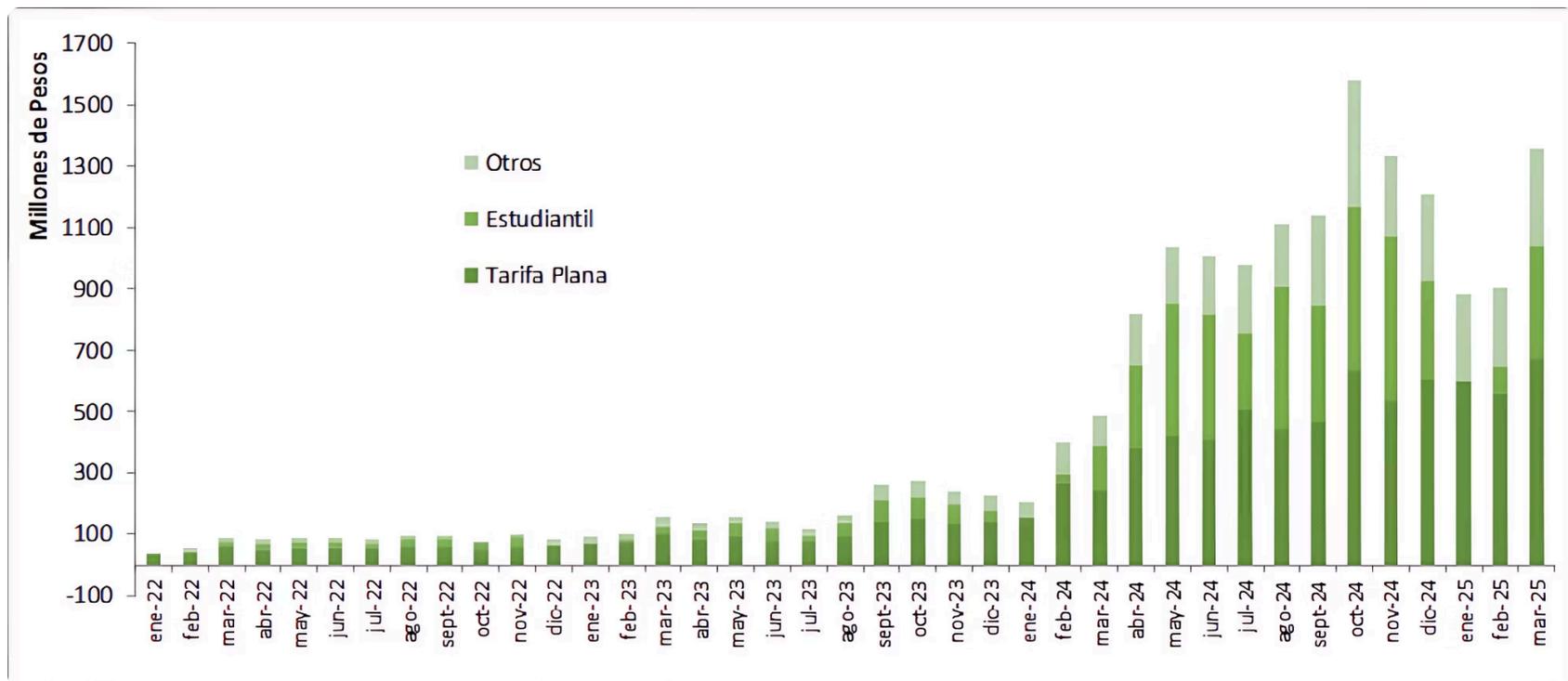
Fuente: Sistema de transporte público de pasajeros de la Ciudad de Corrientes.

Tendencias

Observando los datos desde enero 2022, que fue un año bisagra porque la actividad volvió a niveles normales postpandemia, nos encontramos con una tendencia estable en los pasajeros transportados por las empresas de transporte. Los meses de noviembre del 2022 y agosto del 2023 son los que más pasajeros se transportaron, llegando a cerca de 3 millones de boletos cortados. Sin embargo, cuando analizamos por categorías, se observa que los boletos de tarifa plana muestran una fuerte tendencia decreciente ya desde mediados del 2022. Aunque desde enero de 2025 notamos una fuerte recuperación de la participación de la tarifa plana que se consolida en marzo.



Fuente: Elaboración propia Defensoría de los Vecinos en función a datos proporcionados por el Sistema de transporte público de pasajeros de la Ciudad de Corrientes.

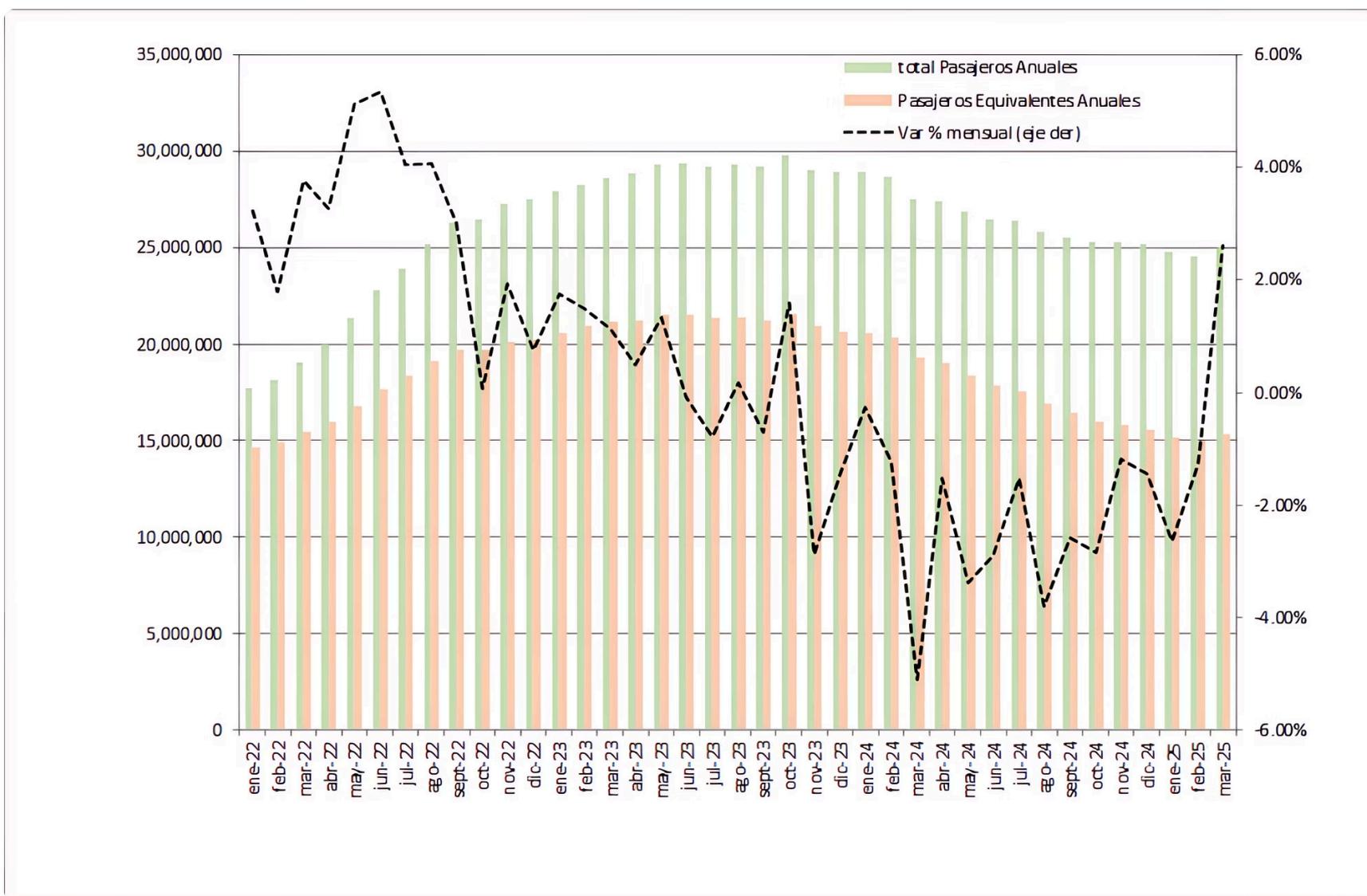


Fuente: Elaboración propia Defensoría de los Vecinos en función a datos proporcionados por el Sistema de transporte público de pasajeros de la Ciudad de Corrientes.

Se observa una tendencia decreciente en la incidencia de la recaudación por tarifa plana que en el primer semestre del 2022 representaba un 65,1% y cae al 47,3% en el primer semestre de 2024, observando en marzo un importante repunte.

Pasajeros Equivalentes

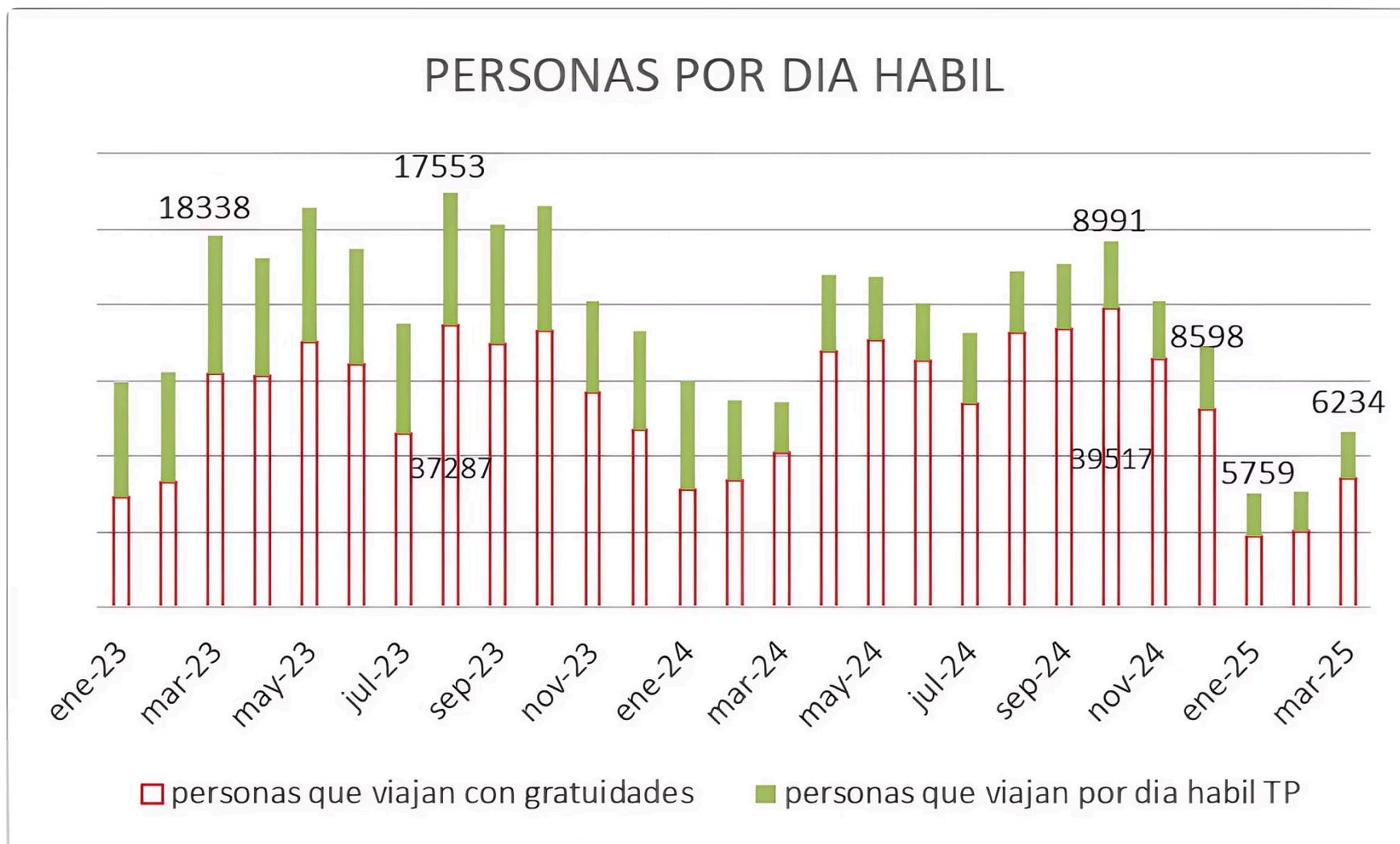
Definimos a los pasajeros equivalentes como la sumatoria ponderada de todos los pasajeros que abonan distintas tarifas, y esta resulta equivalente a la tarifa básica para 12 meses. Observamos que en octubre del 2023 se alcanzó un máximo de 21,6 millones de pasajeros equivalentes (PE) y desde ahí cayó mes a mes hasta febrero de 2025, aunque notamos una recuperación en marzo 2025 la cual veremos en los próximos meses si se consolida. Para que esto se dé, se necesita de una estabilidad en los precios del boleto.



Fuente: Elaboración propia Defensoría de los Vecinos en función a datos proporcionados por el Sistema de transporte público de pasajeros de la Ciudad de Corrientes.

Cantidad de Pasajeros efectivamente Transportados

Para estimar los pasajeros que se trasladan por día hábil en el Sistema de Transporte Urbano de la Ciudad de Corrientes, vamos a utilizar la muestra de 600 observaciones realizada por la Defensoría de los Vecinos de la Ciudad de Corrientes, de acuerdo a las distintas tipologías de boleto (tarifa plana, BEG, libre, etc.). A continuación, mostramos el gráfico de la evolución de pasajeros por día hábil desde enero 2022 hasta la fecha, se muestran pasajeros que pagan tarifa plana y pasajeros con gratuidades:



Fuente: Elaboración propia en base a encuestas de la Defensoría de los Vecinos y datos proporcionados por el Sistema de transporte público de pasajeros de la Ciudad de Corrientes.

Observamos que en marzo 2025 las personas que pagaron tarifa plana fueron 6.234, creció respecto a febrero pero está aún muy lejos de los más de 18.000 que pagaron en algunos meses de 2023.