Informe de Transporte Público

Este informe analiza las variaciones en la emisión y recaudación de boletos de transporte público en la ciudad de Corrientes en Febrero de 2025.

por Consultora Pytá

Principales Hallazgos

Caída en Tarifa Plana

El corte de boletos en tarifa plana fue de 432.053 viajes, representando una caída de 6,6% respecto a enero.

Aumento en BEG

El Boleto Estudiantil Gratuito cortó 167.536 boletos, un aumento de 1,5% respecto al año anterior.

Otras gratuidades

Las gratuidades distintas al BEG (Atributo Federal, Familiar y Libre) disminuyeron 12,7% interanual.

Recaudación Total

2.6%

Aumento Mensual

Incremento en la recaudación respecto al mes anterior

125.7%

Aumento Interanual

Incremento total en la recaudación respecto a febrero 2024

108.8%

Tarifa Plana

Incremento interanual en recaudación por tarifa plana

182.3%

BEG

Incremento interanual en recaudación por Boleto Estudiantil Gratuito

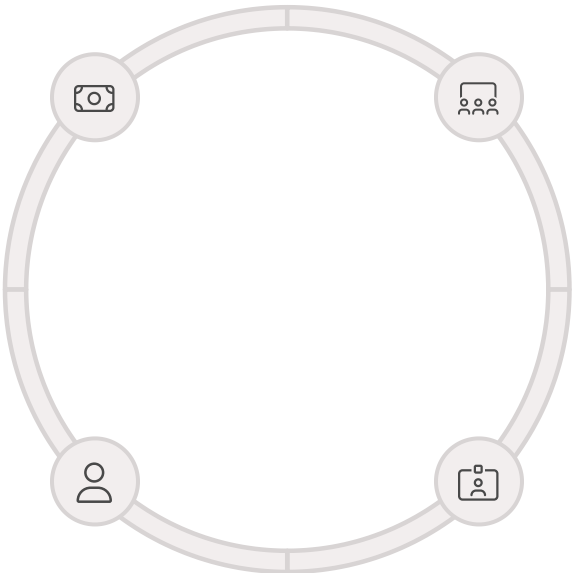
Distribución de la Recaudación

Tarifa Plana

50% de la recaudación total

BEG

Boleto Estudiantil Gratuito



Otros

Incluye Familiar y Libre

Atributo Federal

Subsidio federal para pasajeros

La tarifa plana cedió en su participación en la recaudación a expensas de los pasajes con alguna clase de subsidio, pasando del 62% en diciembre 2023 a 50% en 2025.

Tendencias Históricas

1

Estabilidad en pasajeros totales

Desde enero 2022, la cantidad total de pasajeros se mantiene estable.

2

Máximos históricos

Noviembre 2022 y agosto 2023 alcanzaron cerca de 3 millones de boletos cortados.

3

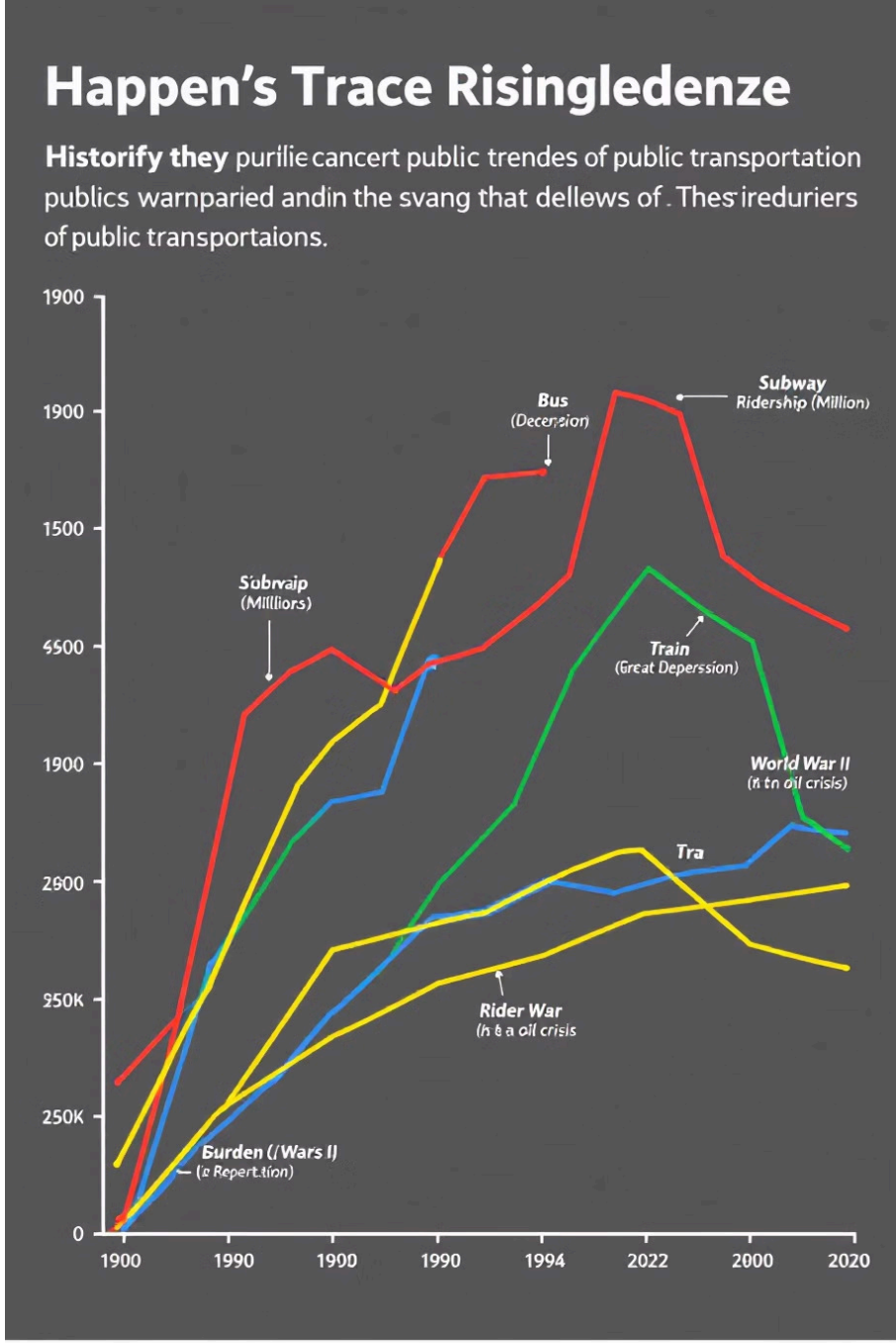
Caída en tarifa plana

Fuerte tendencia decreciente desde mediados de 2022.

4

Leve recuperación

En febrero 2025 se observa un leve repunte en la participación de tarifa plana.



Decurber 2020 | www.ahifs·randerpits

Word ins

Pasajeros Equivalentes

Definición

Sumatoria ponderada de pasajeros que abonan distintas tarifas.

Máximo histórico

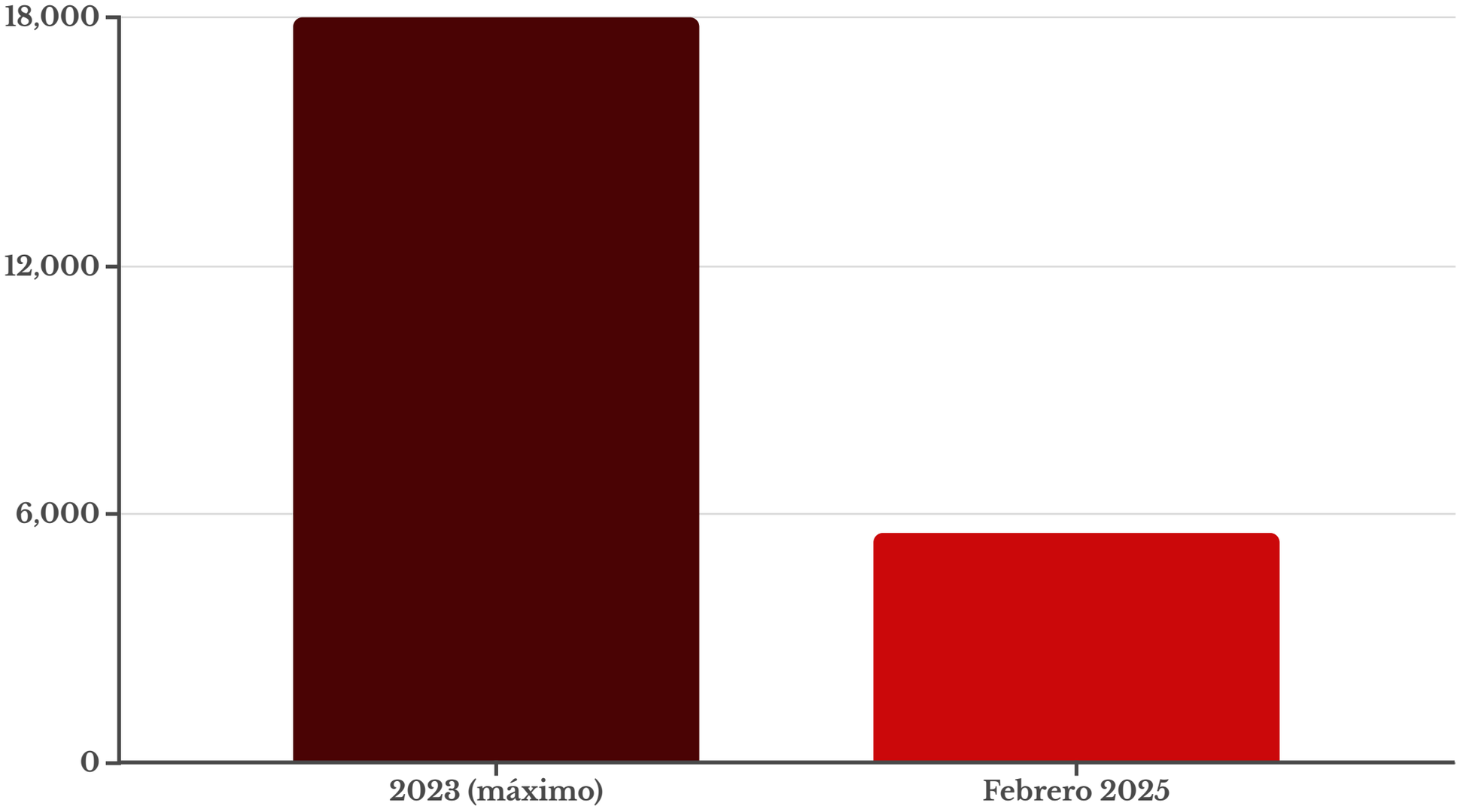
Octubre 2023: 21,6 millones de pasajeros equivalentes.

Situación actual

Febrero 2025: 14,6 millones de pasajeros equivalentes.

Se observa una tendencia decreciente en la incidencia de la recaudación por tarifa plana que en el primer semestre del 2022 representaba un 65,1% y cae al 47,3% en el primer semestre de 2024.

Pasajeros por Día Hábil



En febrero 2025, las personas que pagaron tarifa plana fueron 5.547, muy lejos de los más de 18.000 que pagaron en algunos meses de 2023.